

## Memo

Aan	Traceteams, Vakdeskundigen OHA's, PCA's Leveranciers en producenten	Van	Ir. T. Sysling
Datum	9 juni 2015	Status	Definitief
Onderwerp	Bevestigingssystemen met borgende functionaliteit	Versie	1.0
		Eigenaar	Ing. M. Klaibeda

Geachte heer/mevrouw,

ProRail is gevraagd om te onderzoeken of en op welke wijze een aangepast type bevestigingssysteem met een extra functionaliteit, namelijk een borging van de moer tegen loslopen, toegestaan kan worden voor toepassing in de ProRail infra. Toepassing van dit aangepaste bevestigingssysteem is vooral bedoeld voor liggende bouten in punt- en kruisstukken, lasplaten en in tongsteunen. De toepassing van dit aangepaste bevestigingssysteem met borgende functionaliteit wordt in dit memo beschreven.

Het toepassen van een aangepast bevestigingssysteem (afwijkend wat op de constructietekening staat) is onder de volgende voorwaarden toegestaan (zonder vrijgave d.m.v. PvE of SPC):

### Technische eisen:

- Het toegepaste (borgende) systeem moet meermalig gebruikt kunnen worden (Moeren volgens DIN985 zijn dus niet toegestaan);
- Het toegepaste systeem moet dezelfde specificaties hebben als de oorspronkelijke bout ten aanzien van:
  - o Bout diameter;
  - o Materiaalkwaliteit, -sterkte en -hardheid;
  - o Boutlengte tussen boutkop en moer\*.
- Deze toepassing is niet toegestaan in:
  - o Tongoren;
  - o Klembeugels;
  - o Strijkregels.

\*Indien de totale boutlengte langer wordt door de toepassing van een borgend systeem moet vooraf zeker gesteld worden dat dit geen conflicten met andere (bewegende) onderdelen in bijv. het wissel veroorzaakt.

### Proces eisen:

- Tracéteams moeten vooraf op de hoogte worden gesteld (VTW);
- In overleg tussen OHA en tracéteam moet worden bepaald en vastgelegd of de aanpassing na afloop van het onderhoudscontract moet worden verwijderd of dat deze in de baan mag blijven zitten;
- De aannemer blijft verantwoordelijk voor de periodieke controle of de bouten op de voorgeschreven voorspanning (moment) staan;
- De investering van de aanpassing komt ten laste van de aannemer.

Met vriendelijke groet,  
Taco Sysling  
Manager A&T Civiele Techniek