



Professionals in specials

Nieuwsbrief

Maart 2018

Tupoleum®, dierwerend middel

Maandag 5 maart meldde ProRail in diverse media dat in 2017 minder vertragingen door dieren op of langs het spoor waren in vergelijking met 2016. Dit is een daling van 20%. ProRail heeft hiervoor maatregelen getroffen: hekwerken, sloten, ecoducten én geurpalen. De geurpalen zijn gevuld met Tupoleum (Foto 1).

Wij leveren deze geurpalen en andere dispensers en de geurstof Tupoleum. Tupoleum is een vloeistof waarvan de geur lijkt op een brandlucht. Deze geur schrikt wild af. Ondermeer herten, reeën en wilde zwijnen komen niet in de buurt van het spoor, konijnen en vossen vertrekken uit spoortaluds. Door intensief te werken met Tupoleum zijn dieren te weren van spoorbanen en te verdrijven uit taluds.

Aanpak konijnen en vossen in spoortaluds

De geur uit de geurzulen bij het spoortalud en kartonnen kokers gedrenkt in Tupoleum in de ingang van konijnenholen, de hollen afgedicht met zand, verdrijven vossen en konijnen. Door dit consequent te herhalen blijven vossen en konijnen weg. Dit proces kost tijd. Konijnen willen altijd terug naar de plek waar zij geboren zijn. Dit instinct is zo sterk dat een intensieve behandeling met Tupoleum nodig is. Zie foto 2 voorafgaand aan de behandeling en foto 3 het resultaat: geen graafactiviteiten en begroeiing van het talud.



Foto 1. Tupoleum geurzuil bij brug over de Maas bij Hedel



Foto 2. Middelgroot konijnenhol 12cmØ, zandkegels ±100cm



Foto 3. Resultaat na intensieve behandeling van hol op foto 2

Calamiteitenlorries met kast Metro Amsterdam

Op de valreep van 2017 hebben wij de aanbesteding voor 38 calamiteitenlorries voor de Gemeente Amsterdam gegund gekregen. De calamiteitenlorries zijn bestemd voor de Noord-Zuidlijn en ter vervanging van de oude calamiteitenlorries op de Oostlijn.

De lorries worden geleverd met een kast waarin de lorries opgeslagen zijn. Deze kasten hangen aan de wanden of zijn naast het spoor op de grond geplaatst. De lorries zijn in aluminium en RVS uitgevoerd met Akulon wielen.

De lorries zijn in te zetten bij calamiteiten om gewonden op brancards of materialen van de brandweer te vervoeren. De kasten zijn toegankelijk voor brandweer en GVB. (Foto 4).

Naast deze speciaal ontworpen lorries met kast leveren wij calamiteitenlorries aan De Lijn in Antwerpen. In augustus 2018 leveren wij weer vier nieuwe lorries met brancard aan BAM Contractors NV, voor project Brabo. (Foto 5).

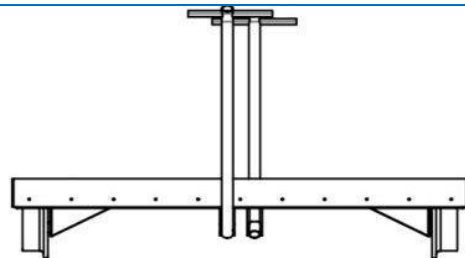


Foto 4. Calamiteitenlorrie Gemeente Amsterdam



Foto 5. Calamiteitenlorrie De Lijn Antwerpen



Inklapbare lorrie

Onze vertrouwde inklapbare lorries leveren wij zowel in Nederland als in België aan diverse bedrijven. Deze lorries zijn om materialen te vervoeren over het spoor. Dit type inklapbare lorrie kan 200 kg dragen. Ingeklapt is de lorrie makkelijk hanteerbaar en te vervoeren in de achterbak van een auto. (Foto 6).



Foto 6. Inklapbare lorrie

Oplossingen voor loskomende roosters

Roosters die zijn gelegd in de weg voor waterafvoer of lucht aan- en/of afvoer.

Voor de NZL zijn boven de metrostations een aantal roosters in het wegdek gelegd voor de aan- en afvoer van lucht. Deze roosters liggen in de trambaan.

In de gemeente Eijsden-Margraten zijn in de kant van de weg lijnroosters gelegd voor de afvoer van water. (Foto 7 en foto 8).

Het probleem in beide situaties is dat de roosters loskomen door het verkeer, auto's en vrachtauto's, dat over de roosters rijdt. In beide situaties waren de roosters vast gebouwd aan de ondergrond. Door deze stijve constructie komen de bouten los of breken af. De gewenste situatie is dat de bouten niet loskomen of breken en dat de roosters kunnen blijven bewegen.

RRS heeft voor beide situaties een oplossing bedacht. Na een proefperiode in Amsterdam zijn alle roosters vastgezet met het door RRS bedachte systeem.



Foto 7 en foto 8. Lijnroosters, gemeente Eijsden-Margraten



Speciale lorrie voor ATKB

In december 2017 hebben we een klant specifieke spoorlorrie geleverd aan AKTB. Een hoge lorrie met ruimte tussen de wielen om de speciale geo-radar te plaatsen. Het meetwiel loopt mee over de spoorstaaf en is inklapbaar. Voor- en achterop de lorrie zijn twee omgezette traanplaten geplaatst om gereedschap, meetapparatuur en de accu te vervoeren. Voorop is een breedstraler met LED geplaatst. (Foto 9).



Foto 9. Lorrie voor ATKB

Bezoek- en afleveradres

Kievitsven 70 B
5249 JK Rosmalen

Post- en factuuradres

Houtvesterstraat 65
5241 JZ Rosmalen