



Het principe van Tracksure komt uit de vrachtwagen- en busbouw. Links: Het aanbrengen van Tracksure-bouten op het spoor. Foto's: RRS



# Einde aan lostrillen bouten op het spoor

Tracksure geborgd met linksdraaiende moer

Jan Sint Nicolaas

**Meteren - Met een speciaal voor de railbouw doorontwikkeld borgsysteem gaat ProRail het lostrillen van bouten in rails en wissels te lijf. De spoorbouwers Strukton Rail en Volker Rail testen het boutborgsysteem.**

Tracksure is een voor het spoor doorontwikkeld systeem dat afkomstig is uit de vrachtwagen- en busbouw. Daar worden de bouten onder de naam Wheelsure toegepast om het loskomen van de wielen tegen te gaan. Bij het Tracksure-systeem van Rail Road Systems (RRS) uit Meteren wordt de normale, rechtsom draai-

ende moer waarmee de bout wordt vastgezet geborgd door een extra moer. Deze wordt linksom aangedraaid. Beide moeren liggen in aangedraaide toestand tegen elkaar aan en worden in die positie gehouden door een afsluitende metalen kap. Een veer in de linksomdraaiende moer verhindert dat de kap, die dient als extra veiligheid, van de bouten trilt.

Op het spoor kan Tracksure met zijn verschillende soorten en maten voor een groot aantal toepassingen worden ingezet. Het bedrijf noemt onder andere lasplaten, wissels, kruisingen, lussen en compensatielussen. Volgens Patrick Steijger van RRS voeren de twee spoorbouwers met het borgsysteem nu vooral testen uit om het aantal wisselstoringen te ver-

minderen. Dat doen zij in opdracht van ProRail op enkele drukbereden trajecten in de Randstad. Losse bouten of onderdelen daarvan zijn volgens RRS verantwoordelijk voor 17 procent van de wisselstoringen doordat borging ontbreekt.

Na het aanbrengen van het boutborgsysteem van RRS moeten de moeren na een maand nog een keer aangedraaid worden. Dan is de toepassing gezet. Door zetting verliest circa 5 procent van de verbindingen namelijk zijn klemkracht. Met behulp van markeerstrepen is snel te controleren of de bout klemkracht heeft verloren.

Steijger ziet voor Tracksure niet alleen legio mogelijkheden op het spoor. Ook in windmolens kunnen lostrillende bouten gevaar opleveren.